



Pokud zrovna nejezdíte v elektromobilu, hluk motoru během jízdy slyšíte často poměrně citelně, obzvlášť pokud to musíte vytáčet do vyšších otáček. To může být v mnoha případech poměrně problém, jelikož vás hluk motoru může nejenom rušit, ale motor samotný může způsobovat nežádoucí vibrace.

Je proto ideální vědět, [jak odhlučnit motor u auta](#) . Správnou cestou je věnovat se oblasti kapoty. Ta je z výroby odhlučněná pouze minimálně a kdo chce hluk eliminovat více, musí se spolehnout na několik osvědčených postupů.

Co vše budete potřebovat?

Nejprve je nutné vědět, co všechno bude potřeba, aby odhlučnění motoru, tedy izolace kapoty proběhla podle vašich představ. Pokud budeme konkrétní, jsou základem **materiály, které umí pohlcovat hluk a vibrace**

, stejně tak jako umí nabídnout i dobrou tepelnou izolaci (což jistě oceníte v zimním období).

Správnými produkty, se kterými nešlápnete vedle, jsou

[StP Anticor G](#)

, který následně doplníte produktem s názvem StP AK15, popřípadě alternativou, která nese označení StP Biplast Premium.

Dále je třeba připravit si **několik základních kusů nářadí**, náčiní a pomůcek. Je dobré mít při

ruce kobercový nůž nebo nůžky, technický líh (na odmašťování povrchu), přítlačný váleček a samozřejmě také rukavice, které jsou nezbytností hlavně jako bezpečnostní pomůcka.

Příprava je základ

Jakmile máte pro odhlučnění motoru vše připraveno, můžete se pustit do práce. Nejprve bude potřeba demontovat stávající odhlučnění. Obvykle se jedná jenom o jednoduché **tovární odhlučnění**

kteřé je montováno na vnitřní část kapoty u motoru. U většiny vozů jsou použity jenom plastové cvočky, a tak můžete odhlučňovací materiál vcelku jednoduše a také rychle odejmout. Dále je třeba

připravit vnitřní část kapoty

k instalaci materiálu nového. V tomto směru je třeba čistého technického líhu, pomocí kterého celou vnitřní plochu kapoty důkladně odmastíte a vyčistíte. Raději nepoužívejte různé čisticí přípravky – spíše ten technický líh (případně čistič brzd, aplikovaný na hadr nebo úterku), jelikož jinak by nový materiál nemusel na kapotě držet tak dobře, jak potřebujete.



Aplikace nových materiálů

Aplikace, leč je velmi jednoduchá, vyžaduje však pozornost a opatrnost. Rozhodně nikam nespěchejte. Jako první na vnitřní stranu kapoty **nalepte antivibrační materiál**, který vystříhnete podle tvarů jednotlivých umístění. Aplikujte ho tedy

pouze na plechové části kapoty

do jednotlivých prohloubení. Po umístění antivibračního materiálu si vezměte váleček na přítlačení a zajistěte, aby maximálně doléhal na celé ploše kapoty.

Druhým krokem při odhlučnění motoru je nutnost aplikovat materiál, který dokáže eliminovat samotný hluk - klasikou je např. **akustická pěna**. Čím větší je její tloušťka, tím je odhlučnění

lepší. Optimální volbou je velikost 10, 15 a 20 milimetrů. Nepřehánějte - příliš silná vrstva může znamenat problémy s dovíráním kapoty. I zde nezapomeňte na důkladnou aplikaci a také na to, aby akustická pěna držela na podkladovém materiálu co nejlépe. Pokud nepoužijete přímo jí, není problém využít také různé alternativy, jako je třeba

termoakustický materiál

, který eliminuje jak hluk, tak i teplo.

Finalizace – už jen kontrola

Nové materiály jsou nalepeny, doporučujeme je ještě nechat dobře přilnout, případně ověřit dobrou přilnavost. Následně můžete nasadit ten kryt, který jste odendávali pro nalepení odhlučnění. Pokud jste zvolili správné materiály a nedopustili se žádné technologické chyby při aplikaci, výsledek je velmi výrazný a ztišení hlavně ve vyšších otáčkách bude markantní. I když je postup práce poměrně jednoduchý, je dobré využít předběžné [konzultace](#)

[s odborníkem](#)

především v souvislosti s volbou materiálu. Ty námi doporučené jsou jasnou klasikou, která bude ideální volbou pro ty, kteří chtějí cenově příznivé leč funkční odhlučnění.